

Hoge rijstabiliteit door zeer laag eigen zwaartepunt en de hoog opgehangen stuuras

Grootvolume industriemotoren met een hoog aandrijfkoppel bij een laag toerental

Hydrodynamische aandrijving voor efficiënte, dynamische overbrenging

Trilingsgedempt bestuurderscompartment door de zwevende montage van de complete aandrijflijn aan het chassis

Comfortabele en veilige werkplek door voorbeeldige ergonomie



DFG/TFG 425–435

Diesel- en LPG vorkheftrucks met hydrodynamische aandrijving (2500, 3000, 3500 kg)

Jungheinrich diesel- en LPG vorkheftrucks met hydrodynamische aandrijving („automaat“) bieden zeer hoge omslagprestaties bij transportwerkzaamheden over de middellange en lange afstand. Hierbij komen de sterke punten van deze aandrijftechniek goed tot hun recht: zacht en schokvrij rijden en hoog rendement bij gemiddelde en hoge snelheid.

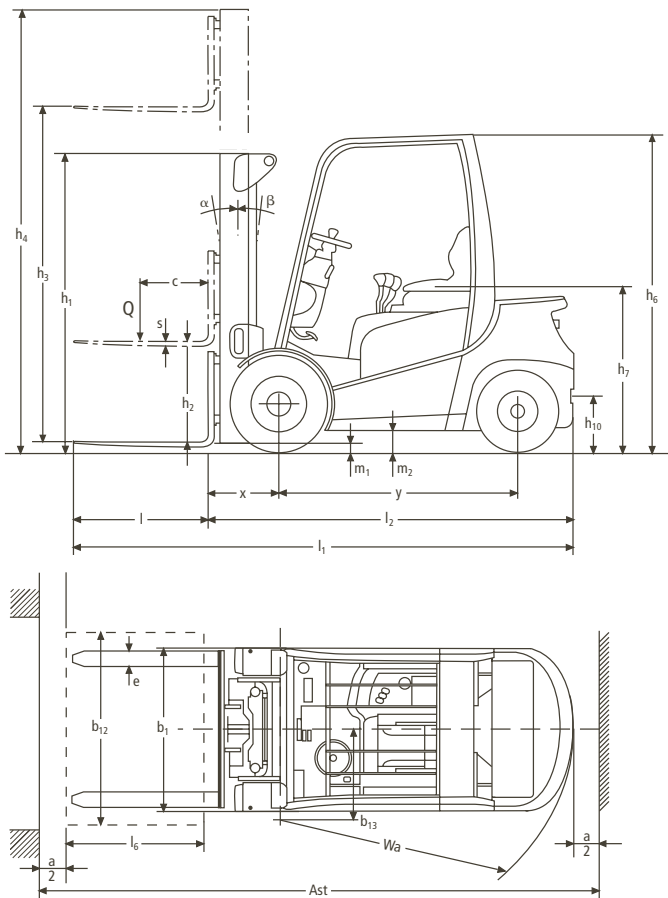
Grote industriemotoren zorgen reeds bij een laag toerental voor een hoog aandrijfkoppel, wat het

brandstofverbruik en het geluidsniveau reduceert. De robuuste motoren zijn speciaal voor gebruik in vorkheftrucks geconstrueerd. Dit garandeert een hoge mate van betrouwbaarheid en een lange levensduur, ook bij een zeer harde inzet.

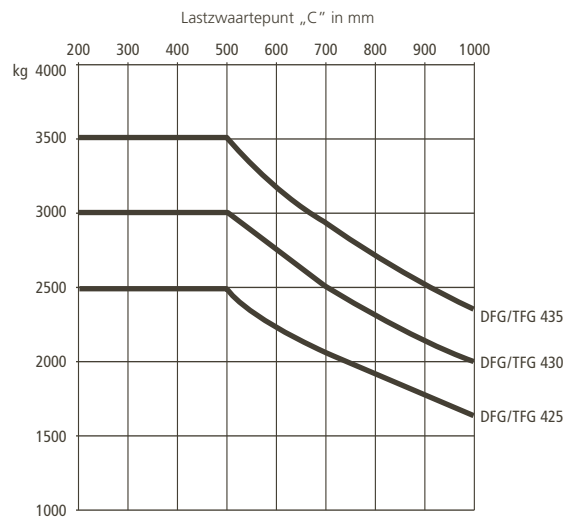
Alle motoren onderscheiden zich door een geringe emissie van uitlaatgassen en voldoen aan de EU-normen. Een geregelde 3-weg katalysator (TFG) alsmede verschillende roetfiltersystemen (DFG) zijn optioneel leverbaar.

De zitplaats is ergonomisch uitgevoerd en is geheel op de bestuurder afgestemd. Dit zorgt voor veiligheid en beschermt de gezondheid. Hierdoor kan de bestuurder ontspannen en geconcentreerd werken, waardoor gedurende de gehele werkdag optimale prestaties geleverd kunnen worden.

DFG/TFG 425–435



Draagvermogen



Benaming	Masttabellen DFG/TFG 425–435												Tabel draagvermogen (kg) c = 500 mm			
	Hefhoogte h ₃ mm		Vrije heffing h ₂ mm			Bouwhoogte mast ingeschoven h ₁ mm		Bouwhoogte mast uitgeschoven h ₄ mm			Neiging vooruit/achteruit α/β (°)		zonder side-shift, met enkele wielen met massieve banden			
	DFG/TFG 425/430	435	425	DFG/TFG 430	435	DFG/TFG 425/430	435	425	DFG/TFG 430	435	DFG/TFG 425/430	435	425	DFG/TFG 430	435	
Tweevoudige mast ZT	2900	2900	150	150	150	2115	2228	3510	3670	3683	6/8	6/8	2500	3000	3500	
	3100		150	150		2215		3710	3870		6/8		2500	3000		
	3300	3300	150	150	150	2315	2428	3910	4070	4083	6/8	6/8	2500	3000	3500	
	3500		150	150		2415		4110	4270		6/8		2500	3000		
	3700		150	150		2515		4310	4470		6/8		2500	3000		
		3800			150		2678				4583		6/8			3500
	4000		150	150		2665		4610	4770		6/8		2500	3000		
	4300	4300	150	150	150	2865	2978	4910	5070	5083	6/8	6/8	2500	3000	3500	
	4500		150	150		2965		5110	5270		6/8		2500	3000		
	4700		150	150		3065		5310	5470		6/6		2500	3000		
	4800			150		3228				5583		6/6			3500	
	5000		150	150		3215		5610	5770		6/6		2500	3000		
	5500		150	150		3515		6110	6270		6/6					
	5800		150	150		3665		6410	6570		6/6					
	6000		150	150		3765		6610	6770		6/6					
Tweevoudige mast ZZ	2900		1480	1380		2080		3500	3600		6/8		2500	3000		
	3100		1580	1480		2180		3700	3800		6/8		2500	3000		
	3300		1680	1580		2280		3900	4000		6/8		2500	3000		
	3500		1780	1680		2380		4100	4200		6/8		2500	3000		
	3700		1880	1780		2480		4300	4400		6/8		2500	3000		
	4000		2030	1930		2630		4600	4700		6/8		2500	3000		
	4300		2230	2130		2830		4900	5000		6/8		2500	3000		
	4500		2330	2230		2930		5100	5200		6/8		2500	3000		
Drievoudige mast DZ	4400		1480	1380		2080		5000	5100		6/8		2500	3000		
		4500			1430		2193			5263		6/6			3500	
		4700		1580	1480		2180		5300	5400		6/6		2500	3000	
		4800			1530		2293			5563		6/6			3500	
		5000		1680	1580		2280		5600	5700		6/6		2500	3000	
		5300			1730		2493			6063		6/6			3400	
		5500		1880	1780		2480		6100	6200		6/6		2400	2900	
		5800			1930		2693			6563		6/6				
		6000		2080	1980		2680		6600	6700		6/6				
	6300			2130		2893			7063		6/6					
	6500		2280	2180		2880		7100	7200		6/6			2500		
	7000		2480	2380		3080		7600	7700		6/6			2150		

Technische gegevens volgens VDI 2198 Stand: 04/2008

		Jungheinrich		Jungheinrich		Jungheinrich				
		DFG 425	TFG 425	DFG 430	TFG 430	DFG 435	TFG 435			
Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte benaming)	Jungheinrich		Jungheinrich		Jungheinrich		1.1	
	1.2	Trucktype fabrikant	DFG 425	TFG 425	DFG 430	TFG 430	DFG 435	TFG 435	1.2	
	1.3	Aandrijving	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	1.3	
	1.4	Bediening	zittend		zittend		zittend		1.4	
	1.5	Draagvermogen/last	Q (t)	2,5	3	3,5	3,5		1.5	
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c (mm)	500	500	500	500		1.6	
	1.8	Lastafstand	x (mm)	473 ¹⁾	515 ²⁾	520 ³⁾	520 ³⁾		1.8	
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1685	1685	1785	1785		1.9	
Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	4290	4190	4730	4630	5028	4928	2.1
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg	5990/800	5950/740	6960/907	6920/847	7530/1000	7490/940	2.2
	2.3	Asbelasting onbelast voor/achter	kg	2050/2240	2010/2180	2078/2719	2038/2659	2028/3000	1988/2940	2.3
Wielen, chassis	3.1	Banden	SE		SE		SE		3.1	
	3.2	Bandenmaat, voor	7.00 x 12		28 x 9-15		250 x 15		3.2	
	3.3	Bandenmaat, achter	6.50 x 10		6.50 x 10		6.50 x 10		3.3	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	2 x/2		2 x/2		2 x/2		3.5	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)	990	1060	1060	1060		3.6	
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)	942	942	952	952		3.7	
Basisafmetingen	4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	α/β (°)	6/8	6/8	6/8	6/8		4.1	
	4.2	Ingeschoven masthoogte	h ₁ (mm)	2280	2280	2280	2215		4.2	
	4.3	Vrije heffing	h ₂ (mm)	150	150	150	150		4.3	
	4.4	Heffing	h ₃ (mm)	3300	3300	3300	2900		4.4	
	4.5	Uitgeschoven masthoogte	h ₄ (mm)	3910	3910	3910	3670		4.5	
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆ (mm)	2220	2250	2250	2250		4.7	
	4.8	Zithoogte/stahoogte	h ₇ (mm)	1082	1112	1112	1112		4.8	
	4.12	Koppelingshoogte	h ₁₀ (mm)	380	380	380	380		4.12	
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)	3690	3810	3810	3945		4.19	
	4.20	Lengte incl. vorkrug	l ₂ (mm)	2540	2660	2660	2795		4.20	
	4.21	Totale breedte	b ₁ /b ₂ (mm)	1174/-	1300/-	1300/-	1300/-		4.21	
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l (mm)	40/120/1150	45/125/1150	45/125/1150	50/125/1150		4.22	
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		2 A	3 A	3 A	3 A		4.23	
	4.24	Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	1120	1120	1120	1120		4.24	
	4.31	Bodemvrijheid met last onder mast	m ₁ (mm)	125	125	125	140		4.31	
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m ₂ (mm)	130	150	150	165		4.32	
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000x1200 dwars	Ast (mm)	3963	4085	4085	4270		4.33		
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800x1200 overlans	Ast (mm)	4163	4285	4285	4470		4.34		
4.35	Draaistraal	Wa (mm)	2290	2370	2370	2550		4.35		
4.36	Kleinste draaipuntafstand	b ₁₃ (mm)	725	725	725	750		4.36		
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast	km/h	17/19	18/19	18/19	18/19		5.1	
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast	m/s	0,53/0,60	0,50/0,60	0,53/0,60	0,45/0,60	0,49/0,54	0,41/0,53	5.2
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast	m/s	0,55/0,45	0,55/0,45	0,55/0,45	0,55/0,45	0,55/0,42		5.3
	5.5	Trekkkracht met last/onbelast	N	17300/-	17100/-	17150/-	16500/-	17000/-	16000/-	5.5
	5.7	Helling met last/onbelast	%	27/-	27/-	23/-	23/-	18/-	19/-	5.7
	5.9	Acceleratietijd met last/onbelast	s	4,9/4,3	5,4/4,7	5,6/4,8	6,1/5,1	5,7/4,9	6,3/5,4	5.9
	5.10	Bedrijfsrem		mechanisch/hydraulisch		mechanisch/hydraulisch		mechanisch/hydraulisch		5.10
V-Motor	7.1	Motorfabrikant/type	Mitsubishi S4S	Nissan K25	Mitsubishi S4S	Nissan K25	Mitsubishi S4S	Nissan K25	7.1	
	7.2	Motorvermogen volgens ISO 1585	kW	40	36	40	36	40	36	7.2
	7.3	Nominaal toerental	min ⁻¹	2200	2100	2200	2100	2200	2100	7.3
	7.4	Aantal cilindres/cylindersinhoud	aantal/cm ³	4/3300	4/2500	4/3300	4/2500	4/3300	4/2500	7.4
	7.5	Brandstofverbruik volgens VDI-cyclus	l/h, kg/h	2,5 ⁴⁾	2,6 ⁵⁾	2,7 ⁶⁾	2,8 ⁷⁾	2,9 ⁸⁾	3,0 ⁹⁾	7.5
Diversen	8.2	Werkdruk voor aanbouwapparatuur	bar	160	160	160	160		8.2	
	8.3	Oliehoeveelheid voor aanbouwapparatuur	l/min	60	60	60	60		8.3	
	8.4	Geluidsniveau volgens EN 12053 ter hoogte van oof bestuurder	dB(A)	79	79	79	79		8.4	
	8.5	Aanhangerkoppeling, soort/type DIN		DIN 15170/type H		DIN 15170/type H		DIN 15170/type H		8.5
<p>1) 498 mm bij DZ mast; bij geïntegreerde side-shift: x = 485 mm (510 mm bij DZ mast); bij aangebouwde side-shift: x = 532 mm (557 mm bij DZ mast)</p> <p>2) 540 mm bij DZ mast; bij geïntegreerde side-shift: x = 529 mm (554 mm bij DZ mast); bij aangebouwde side-shift: x = 587 mm (612 mm bij DZ mast)</p> <p>3) 545 mm bij DZ mast; bij geïntegreerde side-shift: x = 534 mm (559 mm bij DZ mast); bij aangebouwde side-shift: x = 592 mm (617 mm bij DZ mast)</p> <p>4) bij 45 VDI-arbeidscycli/h – 3,5 l bij 60 VDI-arbeidscycli/h</p> <p>5) bij 45 VDI-arbeidscycli/h – 3,6 kg bij 60 VDI-arbeidscycli/h</p> <p>6) bij 45 VDI-arbeidscycli/h – 3,8 l bij 60 VDI-arbeidscycli/h</p> <p>7) bij 45 VDI-arbeidscycli/h – 3,9 kg bij 60 VDI-arbeidscycli/h</p> <p>8) bij 45 VDI-arbeidscycli/h – 4,0 l bij 60 VDI-arbeidscycli/h</p> <p>9) bij 45 VDI-arbeidscycli/h – 4,1 kg bij 60 VDI-arbeidscycli/h</p>										

Dit typeblad volgens de VDI-richtlijnen 2198 geeft alleen de technische waarden weer van een standaardtruck. Andere typen banden, andere masten, extra uitrusting, etc. kunnen andere waarden tot gevolg hebben. Wijzigingen en technische verbeteringen voorbehouden.

Maak gebruik van de voordelen

Comfortabele werkplek

Comfortabele en prestatieverhogende bestuurdersplaats door voorbeeldige ergonomie:

- Comfortabel en veilig op- en afstappen door grote, aan de bovenzijde zichtbare, opstap.
- De zwevende montage van de aandrijflijn aan het chassis vermindert trillingen en geluid.
- Drievoudig verstelbare comfortabele stoel.
- Traploos verstelbare stuurkolom.
- Grote, comfortabele voertuimte met pedalen aangebracht zoals in een auto.
- Grote bestuurderscabine met veel bewegingsvrijheid.
- Goede bereikbaarheid direct naast de zitplaats van de hydraulische hendels. De rijrichtingskeuze is geïntegreerd en daarmee gemakkelijk bereikbaar zonder overpakken.
- Optimaal zicht door de panoramamasten met achter de slanke mastprofielen geplaatste hefcilinders en vorkenbord met bijzonder veel vrij zicht.
- Overzichtelijke bedieningsinstrumenten met analoge aanduidingen en een uitgebreid controle- en waarschuwingssysteem.
- Comfortabel werken onder alle weersomstandigheden door optioneel leverbare cabines in verschillende uitvoeringen.

Motoren

Voor de juiste aandrijving zorgen industriemotoren met groot volume, speciaal geschikt voor gebruik in vorkheftrucks:

- 3,3 liter dieselmotor met 40 kW vermogen en een max. koppel van 182 Nm bij 1800 min⁻¹. Schone uitlaatgassen en een rustig lopende motor door indirecte inspuiting.
- 2,5 liter benzinemotor met 36 kW vermogen en een max. koppel van 180 Nm bij 1400 min⁻¹.
- Lange levensduur door robuuste bouwwijze en een laag toerental.
- Onderhoudsinterval 500 Bh.
- Geringe roetemissie (DFG), optionele roetfiltersystemen in verschillende uitvoeringen.
- Dieseltank (58 l) geïntegreerd in chassis.
- Omlaag gebogen uitlaatpijp (omhoog gebogen optioneel).
- Snelle toegang voor onderhoud en service door ééndelige motorkap met grote openingshoek naar achteren en een afneembare voetenplaat.

Hydrodynamische aandrijving

Optimale, op de inzet afgestemde overbrenging door de hydrodynamische aandrijving met automatische versnelling.

- Hoog rendement bij gemiddelde en hoge snelheden.

- Nauwkeurige en schokvrije overbrenging.
- Fijngevoelig rijden bij volledig hefvermogen door het gecombineerde kruipgang-/rempeedaal.

Elektrische installatie

- 12 V batterij met 72 Ah.
- 50 A wisselstroomdynamo.
- Benzinemotor met onderhoudsvrije, contactpuntloze transistorontsteking. Volgens de industriestandaard IP 54 beschermde elektronica (stof- en spatwaterdicht), goed bereikbaar ondergebracht in de console van het bestuurdersbeschermdak.

Banden

- Standaard superelastische banden.
- Luchtbanden, brede banden en non-marking SE-banden optioneel.

2,5 t

Vooras	Soort banden	Aantal	Maat	Spoor-breedte	Truck-breedte
SE-banden		2	7.00-12	990	1174
	Luchtbanden	2	7.00-12	990	1174
SE-breed		2	27x10-12	1048,5	1321

Achteras	Soort banden	Aantal	Maat	Spoor-breedte	Truck-breedte
SE-banden		2	6.50-10	940	
	Luchtbanden	2	6.50-10	940	
SE-breed		2	23x9-10	940	

3,0 t

Vooras	Soort banden	Aantal	Maat	Spoor-breedte	Truck-breedte
SE-banden		2	28x9-15	1060	1300
	Luchtbanden	2	28x9-15	1060	1300
SE-breed		2	250x15	1060	1300

Achteras	Soort banden	Aantal	Maat	Spoor-breedte	Truck-breedte
SE-banden		2	6.50-10	940	
	Luchtbanden	2	6.50-10	940	
SE-breed		2	23x9-10	940	

3,5 t

Vooras	Soort banden	Aantal	Maat	Spoor-breedte	Truck-breedte
SE-banden		2	250x15	1060	1300
	Luchtbanden	2	250x15	1060	1300
SE-breed		2	250x15	1300	

Achteras	Soort banden	Aantal	Maat	Spoor-breedte	Truck-breedte
SE-banden		2	6.50-10	950	
	Luchtbanden	2	6.50-10	950	
SE-breed		2	23x9-10	950	

Besturing

Op de inzet afgestemde hydraulische besturing voor zeer lichte, nauwkeurige besturing zonder stuurterugslag.

- Maximaal stuurcomfort en een hoge mate van veiligheid. Slechts 4 omwentelingen van inslag tot inslag.
- In het chassis bevestigde stuuras met geïntegreerde stuurscilinder voor maximale rijstabiliteit.

Remmen

Twee van elkaar onafhankelijk werkende remsystemen op de voorwielen.

- Voetrem: Hydraulisch bekrachtigde trommelrem met asbestvrije remvoering en waarschuwinglampje voor remvloeistofniveau.
- Parkeerrem: Handbediend door middel van een staakabel en voorzien van een waarschuwinglampje.

Hydraulische installatie

Het hoogwaardige filtersysteem zorgt voor schone olie en een lange levensduur van alle componenten:

- Aanzuigfilter en filter in de retourleiding.
- Hydraulische tank (55 l) geïntegreerd in het chassis.
- Be- en ontluftung van de hydraulische tank via een filter.
- De drukkbegrenzingsventielen behoeden het systeem voor overdruk en overbelasting.

Masten

Alle onderdelen van de mast zijn toegerust op optimaal zicht, hoge stabiliteit en een lange levensduur:

- Plaatsing van de hefcilinders achter de slanke mastprofielen voor een bijzonder goed zicht.
- Standaard verzaamd vorkenbord (vanaf 3000 kg draagvermogen).
- Uitstekend zicht op de last door het vorkenbord.
- Soepele mastovergangen door demping van de in- en uitgaande mastdelen bij masten met volledige vrije heffing.

Opties

Er zijn verschillende opties en aanbouwapparatuur leverbaar voor aanpassing aan specifieke inzetsituaties.

Jungheinrich
Nederland BV

H. A. Lorentzweg 3
2408 AS Alphen aan den Rijn
Telefoon 0172 44 67 89
Telefax 0172 43 85 74

info@jungheinrich.nl
www.jungheinrich.nl

Certificaat volgens ISO 9001.
Certificaat-nummer 650141.
Jungheinrich Nederland BV.



Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Certificeringen van het kwaliteits-
en milieumanagement.



Jungheinrich intern transport
trucks voldoen aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



JUNGHEINRICH
Dat werkt